

Andrea De Berti – Fabrizio Caramazza

Presentano:

FS ALn663 pack



Introduzione

Sono passati ben 7 anni dall'ultimo 3d delle ALn663. Dopo tanto tempo abbiamo deciso di dare una rinfrescata a queste belle e indistruttibili automotrici termiche delle Ferrovie dello Stato.

Ve le proponiamo della seconda serie (serie 1100) in due livree: xmpr attuale e di origine, quando venivano denominate le "Micette". Buona lettura.

Cenni storici

Nel 1983 la Fiat Ferroviaria decise di realizzare un'automotrice partendo dalla base dell'ALn 668, ma con un'impostazione più moderna.

La nuova automotrice venne progettata con 63 posti a sedere di cui 12 di prima e 51 di seconda classe. In accordo alle regole di classificazione dei rotabili in uso presso le Ferrovie dello Stato, le venne assegnata la denominazione Automotrice Leggera a Nafta 663, abbreviata in ALn663.

Dal punto di vista meccanico, le ALn 663 sono molto simili alle antenate. Sono caratterizzate da una forma più spigolosa nel frontale, dalla dotazione di nuovi impianti di illuminazione a quattro fari incassati, due a luce bianca e due a luce rossa, in sostituzione di quelli tondi della serie precedente. Gli interni lasciano le classiche panchette stile anni cinquanta - anni sessanta, adottando l'arredamento con sedili in pelle e tessuto rosso ed arancio tipici delle carrozze degli anni ottanta ad oggi adibite principalmente ai servizi interregionali e regionali.

Come le ALn 668 presentano dei costi di esercizio e di manutenzione relativamente bassi. La loro produzione terminò nel 1993 dopo dieci anni dal lancio dei primi esemplari. Pur essendo il numero delle ALn 663 prodotte nettamente inferiore rispetto alle precedenti, se ne possono osservare molte operative sulle linee secondarie e non elettrificate. In genere, dato che gli interni di queste automotrici possono essere ancora considerati attuali, esse non sono state sottoposte a restyling.

È un'automotrice di tipo autoalimentato ad energia endotermica. Ciascuna carrozza è dotata di due motori diesel a 6 cilindri disposti a sogliola, uno per carrello, turbocompressi, con frizione e cambio meccanico a 5 marce. Sono dotate di un sistema di telecomando pneumatico a 4 tubi con innesto ad incastro, che permette di collegare insieme fino a 3 o 4 carrozze.

Ogni carrozza ha due settori di seconda classe e un settore ridotto di prima classe, oggi assimilato alla seconda. Le cabine di comando, estremamente essenziali e spesso non riscaldate, hanno una plancia di comando con freno pneumatico, tachigrafo, sirena e acceleratore con cambio marcia a pettine integrato sulla leva del gas. Le carrozze sono generalmente climatizzate tramite condizionatori modello Thermo-King prodotto dalla Ingersoll-Rand.



Una Aln663 immersa nella neve in Piemonte, a Limone.
Foto Stefano Paolini
www.photorail.com

Dati tecnici:

Anni di costruzione:	1983 - 1993
Anni di esercizio:	1983 - oggi
Quantità prodotta:	130 unità in 2 serie
Costruttore:	Fiat Ferroviaria
Capacità:	63 posti
Interperno:	15 940 mm
Passo dei carrelli:	2 450 mm
Rodiggio:	(1A)(A1)
Diam. ruote motrici:	920 mm
Distribuzione:	Meccanica con giunto idraulico
Potenza oraria:	170 kW UIC per motore
Velocità massima:	120/130 km/h
Alimentazione:	Diesel

Contenuto del pacchetto:

Il pacchetto contiene svariate automotrici. Tutte queste sono dotate di APERTURA PORTE, CABINA REVERSE e LUCI REVERSIBILI



AIn 663 in livrea xmpr

FS_AIn663-1112	automotrice isolata
FS_AIn663-1196	automotrice di testa
FS_AIn663-1137	automotrice intermedia
FS_AIn663-1202	automotrice di coda

Modello 3D: Andrea De Berti
foto: Andrea De Berti

textures: Andrea De Berti



AIn 663 in livrea di origine

FS_AIn663-1199_old	automotrice isolata
FS_AIn663-1141_old	automotrice di testa
FS_AIn663-1191_old	automotrice intermedia
FS_AIn663-1160_old	automotrice di coda

Modello 3D: Andrea De Berti
foto: dal web

textures: Fabrizio Caramazza

Note di funzionamento:

Tutte le vetture, sia ENG che WAG hanno impostate le porte apribili in TS, per cui richiedono la MSTS bin che si può liberamente scaricare da questo link (o successive):

<http://mstsbins.uktrainsim.com/data/MSTSPatch1.8.052113en.zip> (aggiornata al 06.11.2007)

Inoltre, visto che i sound lo richiedono, occorre aver installata nella trainset il rotabile KIHA31

Note di realizzazione dei rotabili:

Modello 3D:	Andrea De Berti
Textures xmp:	Andrea De Berti
Textures OLD:	Fabrizio Caramazza
Settaggio veicoli:	Andrea De Berti
Materiale Fotografico:	Andrea De Berti
Cabina:	Kenji Kimura
Cabina notte:	Fabrizio Caramazza

Un ringraziamento particolare va di diritto a:

- Fabrizio Caramazza, per avermi aiutato realizzando la livrea OLD del rotabile;
- Vittorio Dell'Aquila per alcune preziose dritte sull'animazione delle porte;
- Riccardo Gennari, per aver attinto i files ENG poi modificati da me dalle Aln668;
- Carlo Santucci, per l'autorizzazione all'utilizzo dei suoni;
- Kenji Kimura, per l'autorizzazione all'utilizzo della sua cabina;
- Flavio Tecco, Francesco Vita, Rossano Privitera, Diego Torricelli, Francesco Florimo, Maurizio Carnemolla, Paolo Damiano, Francesco Malaspina, Ernesto Imperato, Cristian Cicognani, Alessandro Licastro, Alessio Fravola, Emanuele Ferrari, Mirko Sacristano, Lorenzo Lipparini, Luca Ciavarella per il sostegno dimostrato durante la costruzione del modello.

Per informazioni e altro contattateci ai seguenti indirizzi e-mail:

andrea.trea@libero.it

trea2008@trainsimhobby.com

fabri_rs@libero.it

oppure ci trovate sui forum di trainsimhobby, di trenomania e di Trainsimitalia, ai nickname : Trea2008, FabryE646, trea2006.

Nei limiti del possibile vi risponderemo al più presto.

Note di pubblicazione:

Il pacchetto dei rotabili viene pubblicato, in fase iniziale nei siti:

www.trainsimhobby.it

www.trenomania.it

www.trainsimitalia.net

Eventuali pubblicazioni su altri siti del pacchetto o anche ogni singola parte di esso vanno richieste esclusivamente all'autore.

I files attinenti alla cabina e ai suoni sono di proprietà dei relativi autori, che possiedono ogni diritto su di essi. Non è possibile pertanto modificare, pubblicare, replicare questi files su altri rotabili se non con autorizzazione da parte degli autori:

per i suoni: carlosanit@yahoo.it

per la cabine: kekimura@ka2.so-net.ne.jp

Il pacchetto va semplicemente installato mediante il file EXE.

Automaticamente vi verrà installato quanto sopra descritto. L'esecuzione del file EXE automaticamente assentisce al rispetto della licenza di installazione sotto riportata.

Non ci si accollano responsabilità del mancato funzionamento, o di danni provocati al PC da questi files.

Questo lavoro è pubblicato in regime di copyright. Sono possibili tutte le modifiche, senza autorizzazione, a patto che queste siano esclusivamente ad uso personale, eventuali diffusioni di queste modifiche via mail, link, server, sul forum devono essere autorizzate dall'autore.

Il pacchetto non è utilizzabile a scopi lucrativi se non con l'avvallo dell'autore su autorizzazione scritta. I repaints possono essere richiesti solo mediante mail all'autore del modello 3D, sull'indirizzo sopra riportato. L'autorizzazione si riterrà valida solo si riceverà l'avvallamento (via mail sempre).

Tutti i files contenuti nel pack, compreso il seguente README (che non può essere modificato), ad esclusione dei files delle cabine e dei suoni sono di proprietà dell'autore.

Non è permessa in nessun modo la divulgazione a scopo di lucro, ne' una pubblicazione su siti non citati nell'elenco sopra riportato.

E' altresì vietato a norma di legge caricare su servers tutti i files o anche parte di essi senza regolare autorizzazione, sia del pacchetto originale che una lavorazione nella quale siano presenti modifiche non accordate dall'autore. Questo pack e tutto ciò che vi è contenuto non è iscrivibile in CD\DVD od altri supporti informatici adibiti a vendita e/o noleggio. Anche su siti come e-bay.

Grazie della collaborazione.

Settembre 2009

Andrea De Berti – Fabrizio Caramazza